

EvoBus France SASU
Une entreprise du groupe Daimler Truck

Communiqué de presse

06/06/2022

Contacts presse :

Isabelle Fontaine, Responsable Communication & Marketing EvoBus France

Tel : +33 (0)1 39 92 78 14 / +33 (0)6 63 21 56 58

isabelle.fontaine@daimler.com

Chloé Blain, Responsable Commerciale IRVE chez COMECA

Tél : +33 (0)6 77 38 26 23

c.blain@comeca-group.com

Mercedes-Benz Autobus/Autocars présent au Salon European Mobility Expo à Paris

Mercedes-Benz Autobus/Autocars sera présent au Salon European Mobility Expo qui se tient du 7 au 9 juin 2022 à la Porte de Versailles (hall 4) à Paris. Lors de ce rendez-vous business du transport public et des acteurs de la mobilité, la marque à l'étoile présentera ses dernières innovations dans le domaine des véhicules électriques et de la mobilité sans émissions locales.

Un eCitaro G vedette du stand Mercedes-Benz.

L'eCitaro G exposé sur le stand Mercedes-Benz fait partie de la commande de Rennes Métropole de 33 eCitaro standard et 59 eCitaro G (articulés). Dotés de batteries de type NMC2, Nickel-Manganèse-Cobalt, ils pourront être rechargés au dépôt et en ligne par recharge complémentaire par pantographe ascendant.

Evolution de la technologie des batteries.

Dans la poursuite de ses avancées dans la recherche et le développement, Daimler Buses vient de présenter, lors des eMobility Days à Mannheim début mai, la troisième génération des batteries NMC avec une performance encore plus élevée et une autonomie nettement supérieure à 300 kilomètres (pour le véhicule standard) dans des conditions favorables.

EvoBus France SASU
2 à 6, rue du Vignolle - Zone Industrielle
CS 90134 - F-95842 Sarcelles Cedex
Tél. : +33 (0)1 39 92 62 00
Fax : +33 (0)1 34 19 31 96
www.evobus.fr

DAIMLER TRUCK

EvoBus France SASU

Une entreprise du groupe Daimler Truck

L'eCitaro couvre ainsi la majeure partie des exigences en matière d'exploitation quotidienne des bus urbains. Les premières livraisons sont prévues pour fin 2022.

Vient également s'ajouter à la gamme eCitaro : l'eCitaro à hydrogène. A partir de 2023, avec le concept de type prolongateur d'autonomie, l'eCitaro Mercedes-Benz au H2 saura parcourir environ 400 kilomètres dans sa version standard et 350 kilomètres en version articulée. Le prolongateur d'autonomie répond également aux besoins des entreprises de transport en matière d'autonomie et peut donc remplacer sans problème les autobus urbains équipés d'un moteur thermique.

eServices OMNIplus ON : le numérique est la norme.

Le service évolue en même temps que le moteur. Il a pris une nouvelle dimension avec l'eCitaro. Les eServices sont spécifiquement axés sur la mobilité électrique avec des bus urbains et complètent le portefeuille de services classiques par des solutions numériques. OMNIplus ON permet aux entreprises de transport d'exploiter les flux de données de manière optimale. L'eCitaro communique en temps réel avec le centre de contrôle et vice versa. Assisté par exemple par une analyse des données effectuée en interne par OMNIplus ON ou par IVU Traffic Technologies. Qu'il s'agisse de surveiller un autobus à chaque minute de son utilisation ou d'analyser globalement une flotte complète, le flux continu de données rend cela possible.

L'électromobilité clé en main provenant d'un seul fournisseur.

L'eCitaro se trouve au centre de l'électrification des flottes d'autobus urbains, mais il ne peut déployer toutes ses performances que s'il est intégré dans un système global. Daimler Buses fournit donc non seulement l'eCitaro configuré individuellement, mais aussi, sur demande, l'infrastructure de charge, la gestion de la charge et la gestion de la flotte. Au choix, de manière échelonnée ou complète, l'exploitant n'a qu'un seul fournisseur, y compris pour les travaux de construction, pour la réalisation ou la transformation de dépôts et d'entrepôts, pour la planification, jusqu'aux installations électriques. Des partenaires expérimentés sont impliqués, ce qui signifie une électromobilité clé en main auprès d'un seul et même fournisseur.

DAIMLER TRUCK

EvoBus France SASU

Une entreprise du groupe Daimler Truck

Collaboration avec COMECA

Mercedes-Benz exposera également sur son stand la borne de recharge Amber 2, conçue par Comeca. L'entreprise offre des solutions intégrées de recharge ultra-rapide pour véhicules lourds, autobus, camions, utilitaires. Comeca propose une approche complète et cohérente pour l'alimentation et la gestion de la recharge des véhicules électriques. Comeca conçoit, réalise et assure la maintenance des solutions de gestion de l'énergie adaptées aux besoins spécifiques des marchés de l'industrie, des infrastructures de transport, du tertiaire et de la production d'énergie. Grâce à ses expertises dans des domaines comme la connectique, le ferroviaire, la climatisation, l'automatisme et à des ingénieurs compétents, Comeca propose des solutions complémentaires pour des applications à forte valeur ajoutée. En tant que constructeur, le groupe Comeca accompagne l'ensemble de ses clients tout au long du cycle de vie de leurs installations avec de nombreuses offres.