

DAIMLER TRUCK

Daimler Buses

Communiqué de presse

12/10/2022

Contact presse : Isabelle Fontaine

Tel : +33 (0)1 39 92 78 14 / +33 (0)6 63 21 56 58

isabelle.fontaine@daimlertruck.com

Mercedes-Benz et Setra présents au salon Autocar Expo

Mercedes-Benz et Setra, commercialisés par EvoBus France, partie intégrante de Daimler Truck depuis fin 2021, seront présents au salon Autocar Expo qui se tiendra au Parc des Expositions de Lyon du 12 au 15 octobre prochain.

En vedette sur le stand Mercedes-Benz / Setra, deux nouveautés : la nouvelle génération de la ComfortClass de Setra et le nouvel Intouro Mercedes-Benz disponible en version hybride. Sera également exposé le Turismo RHD, l'autocar de tourisme incontournable de la marque à l'étoile. La marque de services OMNIplus, y inclus les services digitaux OMNIplus ON sera également représentée sur le stand. A l'extérieur, plusieurs véhicules seront prêts pour des essais dynamiques.

1. La nouvelle génération de la ComfortClass de Setra

1.1 L'esthétique extérieure

La combinaison des éléments de design typiques de Setra et les nouveaux détails apportés nourrissent une fascination à caractère éternel. Son aspect inimitable ornemente, presque comme un bijou, l'emblème de la marque Kässbohrer et le logo au lettrage chromé de la marque Setra sur son cache. Clignotants, feux de croisement et feux de position sont agencés sur une barre chromée au-dessus des phares à LED intégrés. L'élément latéral chromé est défini en trois dimensions, paraissant flotter sur la carrosserie. Le graphisme modernisé des feux arrière à larges bandes verticales est également assorti du lettrage de la marque. Le design de la ComfortClass semble familier alors qu'il s'en dégage un véritable esprit de nouveauté.

1.2 Le nouveau visage familial des autocars Setra

Le design de l'éclairage frontal a lui aussi été revisité. Les nouveaux phares à LED (en option) d'une intensité encore supérieure sont désormais encore plus lumineux pour la TopClass et la ComfortClass. La forme du bloc revêtu de chrome noir paraît avoir été empruntée à celle des projecteurs de théâtre et éclairent la route quasiment comme le serait une scène.

Clignotants, feux de croisement et feux de position sont regroupés au sein d'un bloc optique entièrement à LED comme une sorte de barre lumineuse, harmonieusement encastrée dans un enjoliveur brillant.

DAIMLER TRUCK

Daimler Buses

1.3 Le nouvel élément dynamique de caractère des autocars de tourisme Setra

Les autocars de tourisme Setra attirent tous les regards en raison de leur design prononcé. Le lettrage de la marque aux finitions 3D sur les flancs est de couleur chrome pour la TopClass de Setra et couleur argent pour la ComfortClass. La Linea, qui s'étire sur toute la longueur du véhicule, vient parfaire ce nouveau look. Celle-ci apporte du dynamisme et souligne par son tracé le design aérodynamique de la carrosserie.

1.4 Un nouveau design pour les feux arrière

Les nouveaux feux arrière au design impressionnant s'intègrent parfaitement à l'allure du véhicule. Le lettrage Setra à l'intérieur des feux reflète le signal puissant de clarté et de souveraineté qu'évoque la nouvelle ligne. L'impression linéaire de la marque est éclairée par une barre LED à l'intérieur du feu.

1.5 Le nouveau design intérieur

L'intérieur de la ComfortClass de Setra fait le plein de nouveautés. Il comprend de nouveaux inserts décoratifs au poste de conduite tout comme les nouveaux sets de service avec leurs buses d'aération intuitifs à orientation réglable. Les nouvelles cloisons séparatrices avec inserts à vitrage teinté donnent un aspect moderne et aérien. Leur transparence accentue l'impression d'espace que donne le compartiment passagers. Rien n'a changé à la fascinante diversité Setra avec ses sièges haut de gamme de fabrication interne et les innombrables possibilités de combinaisons de couleurs, revêtements et motifs qui les caractérisent. Ils sont désormais encore mieux mis en valeur du fait du contraste avec les équipements dans l'ensemble plus foncés.

1.6 De fonctionnel à exclusif : le confort pour les passagers à bord de la ComfortClass de Setra

Selon l'utilisation prévue, la nouvelle génération de la ComfortClass se transforme en autocar grandes lignes fonctionnel, en autocar de tourisme grand confort ou en luxueuse navette VIP avec sièges 2+1. Du coin club à l'arrière en passant par la cuisine de bord jusqu'à l'élévateur pour fauteuils roulants, la ComfortClass fait tout ce qui est possible pour satisfaire les passagers.

DAIMLER TRUCK

Daimler Buses

1.7 Prêt pour l'embarquement

Le voyage dans la ComfortClass de Setra offre de grandes commodités. Et ce, dès le départ grâce aux larges marches et l'élégante main courante. Naturellement, l'accès sans barrière est possible à la demande grâce à l'élévateur pour fauteuils roulants.

La hauteur debout de 2,10 mètres et le concept de plafond inédit confèrent une impression unique d'espace. Le compartiment voyageurs s'ouvre sur les côtés vers le haut et permet de profiter d'une superbe vue à travers les grandes fenêtres panoramiques. Les sièges offrent un maintien confortable et invitent au rêve. Le coin club à l'arrière disponible en option offre un point de rencontre pour boire un café préparé dans la cuisine de bord. Pendant le séjour à bord, un puissant système de chauffage et de climatisation avec filtres antiviraux assure dans tout l'habitacle un renouvellement permanent de l'air tout comme un haut niveau de confort climatique. Dans l'obscurité, le concept d'éclairage avec plafonniers diffusant une lumière indirecte et éclairage d'ambiance, dispense une atmosphère magique. Le nouveau Coach Infotainment Series offre par ailleurs une multitude de divertissements. Il permet d'utiliser les médias de toute nouvelle génération pour un usage professionnel à bord des autocars de tourisme. La commande s'effectue tout en souplesse, au choix par touches, écran tactile ou commande vocale.

1.8 Le poste de conduite de la ComfortClass de Setra est un poste de travail pour les professionnels

Son équipement de haute qualité le rend attractif, son ergonomie le rend confortable. Le concept d'utilisation intuitif est à la mesure exacte des exigences auxquelles sont assujettis les conducteurs au quotidien. Grâce aux nouveaux systèmes d'assistance et caractéristiques d'équipement, les avantages d'utilisation et la sécurité ont une nouvelle fois pu être rehaussés d'un cran.

1.9 Plus de contrôle, plus de vue d'ensemble – pleine assistance pour le conducteur

Tous les instruments au poste de conduite de la ComfortClass obéissent à un concept de commande et d'affichage homogène et intuitif. Grâce à de nouvelles caractéristiques d'équipement, il est encore plus performant. Avec le démarrage sans clé, la clé peut rester tranquillement dans la poche et il suffit de presser le bouton du démarreur pour démarrer le moteur. Le frein électronique de stationnement avec la fonction Hold très pratique, prête assistance pour les démarrages en côte. Il s'active automatiquement lorsque l'autocar de

DAIMLER TRUCK

Daimler Buses

tourisme est immobile et que le conducteur quitte son siège. De plus, une nouvelle architecture électronique permet de bénéficier de systèmes d'assistance inédits. Le limiteur de vitesse anticipatif intelligent Predictive Powertrain Control (PPC) offre un matériel cartographique qui couvre actuellement quasiment toutes les routes d'Europe hors agglomération, en plus des autoroutes et des voies rapides. La nouvelle caméra à 360° facilite les manœuvres en offrant une vue aérienne. De plus, le conducteur peut désormais aussi s'appuyer sur la conduite semi-autonome pour les déplacements : le système innovant Active Drive Assist 2 (ADA2) présenté pour la première fois, est capable d'exécuter de lui-même des accélérations, freinages et manœuvres, de respecter les distances et de maintenir le véhicule sur la voie. Cela allège le travail du conducteur et optimise en même temps le niveau de sécurité et de rentabilité.

1.10 Des toilettes à bord avec tout le confort et de nombreuses options

Les toilettes de bord apportent aux passagers un confort de voyage agréable grâce à des standards de qualité élevés et à un accès confortable. Intégrées directement dans la deuxième entrée, les toilettes de bord répondent au besoin de garder un maximum de places assises. Avec des variantes d'équipements optionnelles telles que la chasse d'eau écologique plutôt qu'un rinçage chimique ou le détecteur de fumée, les toilettes de bord présentent de nombreux avantages.

L'équipement de la version optionnelle pour les autocars grandes lignes répond aux exigences de confort les plus élevées. On y trouve en plus un lavabo avec robinet métallique, un siège WC renforcé, un support de rouleau de papier supplémentaire et un miroir sur la porte intérieure.

1.11 Un intérieur pensé dans les moindres détails

La cloison de séparation asymétrique derrière l'accès 1 met en valeur l'équipement haut de gamme de l'habitacle. La cloison de séparation ancrée solidement directement au sol est composée d'un cadre en mousse intégrale robuste et d'un insert vitré élégant. Comme autre option de personnalisation, la cloison de séparation peut aussi accueillir un insert en plastique ou en bois. Elle offre des possibilités de rangement et un filet à bagages.

DAIMLER TRUCK

Daimler Buses

1.12 Baisse de niveau et agenouillement

L'agenouillement vers le côté d'accès assure aux passagers une montée et une descente plus confortables au point d'arrêt. Si le conducteur appuie sur le bouton d'agenouillement ou, si le mode automatique est présélectionné, sur le bouton de porte, le véhicule s'abaisse à la hauteur préétablie sur le côté d'accès.

1.13 Équipement de facilité d'accès

À la demande, les véhicules peuvent être équipés d'un module d'accès selon la norme ECE-R 107 pour les passagers à mobilité réduite. L'élévateur pour UFR électrohydraulique est installé dans le coffre, derrière l'essieu avant.

La nouvelle gamme ComfortClass de Setra offre plusieurs modèles allant de 10,46 pour le S 511 HD au S 519 HD de 14,94 m. Tous sont équipés du moteur Mercedes-Benz OM 470, six cylindres en ligne, compatibles avec les biocarburants de deuxième génération, dont le XTL. Suivant les modèles, les véhicules sont dotés de la boîte de vitesses Mercedes-Benz GO 230 à six rapports, ou de la boîte GO 250 Powershift 3 automatisée à huit rapports.

2. L'Intouro hybrid Mercedes-Benz

Si la propulsion entièrement électrique est au cœur de la circulation en ville, Daimler Buses mise également sur l'Intouro Mercedes-Benz équipé d'un module hybride pour le transport interurbain afin de réduire encore la consommation de carburant.

Le nouvel Intouro hybrid de Mercedes-Benz dispose d'un moteur électrique supplémentaire qui fonctionne en tant que générateur pendant les phases de freinage et de poussée du véhicule. L'électricité ainsi convertie à partir de l'énergie de freinage est à nouveau disponible pour assister le moteur thermique au ralenti, au démarrage, mais aussi pendant l'accélération. Cela peut permettre d'économiser jusqu'à 5 % de carburant, en particulier dans le cadre d'un transport régulier à proximité d'une ville, de navette ou d'un transport collectif en site propre. À chaque arrêt, l'Intouro hybrid rembourse ainsi petit à petit ses coûts d'investissement.

La technologie hybride de l'Intouro hybrid est aussi simple que convaincante. L'énergie obtenue par récupération est stockée dans des condensateurs, également appelés

DAIMLER TRUCK

Daimler Buses

Supercaps. Ceux-ci conviennent parfaitement à l'alternance continue entre la charge et la décharge lors des arrêts et des démarrages.

Le moteur électrique est le deuxième élément essentiel de son système de propulsion hybride avancé. Sur l'Intouro hybrid, cet organe intervient entre le moteur thermique et la boîte automatique. Sa puissance maximale atteint 14 kW, et son couple 220 Nm. Le moteur électrique assiste le moteur thermique en cas de demande de puissance élevée. Il ne sert toutefois pas à augmenter la puissance maximale, c'est pourquoi les données relatives à la performance et au couple de l'interurbain restent inchangées. Le moteur électrique permet au contraire de réduire la charge du moteur à combustion, ce qui permet de diminuer significativement la consommation de carburant.

Par rapport à d'autres entraînements hybrides, l'Intouro hybrid évite toute tension inutile : il dispose d'un réseau 48 V séparé au lieu d'un réseau haut voltage complexe. Il fait partie de la technologie à basse tension et ne présente donc aucun danger lors de son utilisation. Le véhicule dispose d'un comportement de conduite inchangé et d'une utilisation habituelle pour le conducteur.

Le module hybride est disponible pour tous les modèles à deux essieux avec boîte automatique à convertisseur de couple de la grande famille Intouro.

3. Le Turismo RHD Mercedes-Benz

Le Turismo RHD conjugue le plus grand confort avec une fiabilité et une rentabilité maximales. Les nombreuses options de personnalisation du Turismo RHD en font le véhicule idéal pour toutes les exigences et toutes les missions.

Disponible en 12, 13 et 14 m, le Turismo RHD offre un large choix de motorisations qui permettent de le configurer au plus près des besoins des transporteurs. Le moteur Mercedes-Benz OM 470 peut être couplé à la boîte de vitesses Mercedes-Benz GO 210 à six rapports robotisée ou à la boîte GO 250 à huit rapports automatisée. Forme et fonction s'allient pour répondre sans limite à toutes les exigences. D'une polyvalence et rentabilité inégalées, il est doté des éléments de sécurité à la pointe de la technologie.

Côté passagers, le Turismo RHD est bien entendu doté de la climatisation de toit et est équipé de série de sièges Travel Star Eco avec dossiers fixes, poignées de maintien intégrées côté allée centrale, de ceintures de sécurité deux points. Les parois latérales sont tendues de

DAIMLER TRUCK

Daimler Buses

feutre aiguilleté. En option, sièges finition Luxline en tissu ou matière Composition, sièges Softline avec appuie-têtes confort réglables en hauteur, repose pieds, accoudoirs rabattables, et bien entendu, le Turismo RHD peut également suivant l'option choisie être équipé de toilettes, d'une kitchenette, et d'un réfrigérateur.

Pour le conducteur, poste de conduite ergonomique, siège GRAMMER Taurea, colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison, rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique et microphone intégré dans le dossier du siège. Le volant multifonctions et le tableau de bord offrent une excellente visibilité pour le conducteur. Le siège accompagnateur est équipé d'une liseuse et d'un microphone. Associé au poste de conduite Basic Plus, SmartRadio BOSCH, antenne multifonction pour radio et téléphone mobile et haut-parleurs dans l'espace passagers.

Le Turismo RHD se transforme en hot spot ambulant grâce à son équipement WI-FI qui assure une connexion internet rapide à bord pour que les passagers puissent confortablement surfer durant le trajet. Le Coach Media Routeur leur offre quant à lui une sélection de musiques ou de films pour un meilleur divertissement.

Equipé des derniers systèmes de sécurité, le Turismo RHD offre un confort de conduite et une sécurité des plus sûres. ABS, ASR, FCG, Front Collision Guard, SPA, assistant de trajectoire, ESP, correcteur de trajectoire électronique, Advanced Emergency Braking System (AEBS), Active Brake Assist 4 (ABA 4), pour n'en citer que quelques-uns.

4. Services OMNIplus ON : le numérique est la norme

Avec le portail OMNIplus ON, OMNIplus a ouvert une nouvelle ère en matière d'offre de service dédiée aux autobus/autocars. En rassemblant les services numériques sur le portail en ligne OMNIplus ON, Daimler a créé une base intégrée pour les innovations numériques.

Une nouvelle interface virtuelle élargie pour les véhicules permet désormais de connecter les autobus/autocars au système existant de gestion de flotte, en temps réel et sans connecteur physique. Le stockage de données basé sur Internet ou « Cloud » qui se cache derrière est sécurisé par plusieurs pare-feux.

Grâce à l'interface API basée sur Internet (« Application Programming Interface »), les données des véhicules sont également accessibles aux fournisseurs externes même sans connecteur physique. En tant que client, il est possible d'intégrer les nombreuses données dans les

DAIMLER TRUCK

Daimler Buses

systèmes de gestion et de centralisation existants sans être connecté au portail OMNIplus ON.

4.1 OMNIplus ON Advance

Pour une disponibilité maximale des véhicules, OMNIplus ON Advance surveille en permanence l'état des autocars/autobus et détermine automatiquement des recommandations d'action efficaces pour la direction de l'atelier, profitant ainsi d'une plus grande disponibilité des véhicules.

4.2 OMNIplus ON monitor

Pour une gestion de flotte efficace, OMNIplus ON monitor, gère les flottes d'autocars/autobus mieux que jamais : planification de l'exploitation des véhicules, évaluation du style de conduite, gestion du temps ou localisation précise des véhicules.

4.3 OMNIplus ON drive

Avec une assistance optimale du conducteur de l'autocar ou de l'autobus, OMNIplus ON drive, le conducteur ne perd jamais de vue son véhicule : effectuer les contrôles avant le départ, vérifier les niveaux, contrôler et commander les fonctions du véhicule facilement avec un smartphone.

4.4 OMNIplus ON commerce

Avec OMNIplus ON commerce, l'achat numérique de pièces de rechange n'a jamais été aussi simple. Trouver rapidement les pièces de rechange souhaitées, vérifiez les disponibilités et les commander directement en ligne. C'est la gestion des achats d'aujourd'hui.

L'équipe de projet OMNIplus ON s'active en permanence à faire progresser ces innovations aux multiples variables pour une optimisation permanente.

5. Détails techniques et informations complémentaires :

[Pour plus de détails sur la ComfortClass de Setra, cliquez ici.](#)

DAIMLER TRUCK

Daimler Buses

[Pour plus de détails sur l'Intouro Mercedes-Benz, cliquez ici.](#)

[Pour plus de détails sur le Turismo RHD Mercedes-Benz, cliquez ici.](#)

[Pour plus de détails sur les services digitaux d'OMNIplus ON, cliquez ici.](#)