

DAIMLER TRUCK

Daimler Buses

Daimler Buses France SASU

Une entreprise du groupe Daimler Truck AG

Communiqué de presse

Sarcelles / Ligny le 11/06/2024

Contact presse : Isabelle Fontaine

Tel : +33 (0)1 39 92 78 14 / +33 (0)6 63 21 56 58

isabelle.fontaine@daimlertruck.com

Premier eCitaro produit par Daimler Buses France à Ligny-en-Barrois

- **Le premier eCitaro est sorti de la chaîne de production linnéenne. L'autobus 100 % électrique s'intègre désormais dans la gamme de modèles produits par Daimler Buses France.**
- **Les investissements du groupe Daimler Truck dans le site de production français continuent.**
- **Daimler Buses France recrute dans divers métiers, notamment dans les domaines de la mécanique, de l'électricité et de l'électrotechnique.**

Le premier eCitaro produit à Ligny

Le premier eCitaro, autobus à propulsion 100 % électrique est sorti des chaînes de production de Daimler Buses France à Ligny-en-Barrois. Il s'agit d'un véhicule en longueur standard (12m) avec des batteries NMC3. Jusqu'ici, le site lorrain de Daimler Buses produisait principalement le Citaro Mercedes-Benz. Le modèle Citaro hybrid représentait ces dernières années environ la moitié du volume de production.

Depuis son introduction sur le marché en 2018, l'autobus électrique proposé en version standard d'une longueur de 12 mètres sous le nom d'eCitaro et en tant qu'eCitaro G en version articulée de 18 mètres, n'a été produit que sur le site allemand de Mannheim.

L'eCitaro silencieux et sans émissions locales de CO2 circule en Europe entre autres dans les villes allemandes de Hambourg, Wiesbaden, Mannheim et Heidelberg. Au total, plus de 1 000 eCitaro sont actuellement utilisés dans les entreprises de transport, dont environ un quart en version autobus articulé. En France, l'eCitaro roule déjà dans une dizaine de villes. D'autres livraisons sont prévues pour 2024.

Du côté service après-vente, plus d'une dizaine de points services (BusPort) du réseau OMNIplus sont déjà habilités pour l'eCitaro et d'autres sont en train d'effectuer les démarches afin de pouvoir proposer des prestations pour la gamme électrique également.

Avec l'arrivée de l'eCitaro à Ligny, la capacité de production du site, qui a déjà nettement augmenté ces dernières années, continue de croître.

Investissements par le groupe Daimler Truck AG et travaux

Pour la Business Unit Daimler Buses, qui fait partie du groupe Daimler Truck (Daimler Truck a été séparé de Daimler AG, aujourd'hui Mercedes-Benz Group AG, en 2021), le site français est un membre important du réseau européen de production. La maison mère a annoncé en 2023 son intention d'investir 50 millions d'euros supplémentaires dans le site français d'ici 2030.

Les lignes de production sont transformées pour une production mixte des modèles diesel (Citaro) et électrique (eCitaro). Un bâtiment supplémentaire, dans lequel toutes les activités de qualité et de finition seront réalisées, sera également construit. Certains travaux de peinture doivent ainsi être rendus possibles grâce à une technologie moderne et une nouvelle installation de contrôle d'étanchéité des véhicules doit être construite.

L'évolution des ressources humaines

Ces dernières années, le nombre de salariés au sein du site de Ligny n'a cessé d'augmenter. Ainsi, entre 2022 et 2024, plus de 150 nouveaux postes permanents ont été créés. L'« électrification » permet de créer environ 200 nouveaux emplois, principalement dans les domaines de la mécanique, de l'électricité et de l'électrotechnique. Le personnel sera en outre préparé à la production du nouveau modèle grâce à des qualifications pour la technique haute tension de l'eCitaro. Daimler Buses France reste ainsi le premier employeur privé du département de la Meuse.

Le groupe Daimler Truck emploie plus de 2 500 collaborateurs en France.

Un savoir-faire s'appuyant sur près de 45 ans d'expérience

À l'origine, le site de Ligny a été acquis par Otto Kässbohrer en 1980. Grâce à l'investissement de 30 millions de francs, il a été adapté à la production de bus, créant ainsi de nombreux

emplois. L'année suivante, le premier autocar de tourisme Setra a quitté le site de production. A partir de 1996, la marque Mercedes-Benz est également produite en Lorraine. Avec le début de la production de l'eCitaro, Ligny fait un pas décisif vers l'avenir.

Pour plus d'informations sur le site de Ligny-en-Barrois, rendez-vous sur notre site web :

[Usine de Ligny-en-Barrois – Mercedes-Benz Autobus/Autocar \(mercedes-benz-bus.com\)](http://mercedes-benz-bus.com)