

DAIMLER TRUCK

Daimler Buses

EvoBus France SASU

Une entreprise du groupe Daimler Truck

Communiqué de presse

03/04/2023

Contact presse : Isabelle Fontaine

Tel : +33 (0)1 39 92 78 14 / +33 (0)6 63 21 56 58

isabelle.fontaine@daimlertruck.com

Journée « Electrification » d'EvoBus France à Ligny-en-Barrois

L'eCitaro arrive à Ligny

La gamme du site de production d'EvoBus France à Ligny-en-Barrois sera complétée par le modèle eCitaro à partir du premier trimestre 2024. Jusqu'à présent, le site lorrain d'EvoBus produisait principalement le Citaro Mercedes-Benz. Le modèle Citaro hybrid représentait ces dernières années environ la moitié du volume de production.

Depuis son introduction sur le marché en 2018, l'eCitaro, autobus urbain à propulsion 100 % électrique, n'a été produit qu'à Mannheim. L'autobus électrique est proposé en version standard d'une longueur de 12 mètres sous le nom d'eCitaro et en tant qu'eCitaro G en version articulée de 18 mètres.

L'eCitaro silencieux et sans émissions locales de CO2 circule en Europe entre autres dans les villes allemandes de Hambourg, Wiesbade, Mannheim et Heidelberg. Rien que l'année dernière, Daimler Buses a immatriculé près de 300 nouveaux eCitaro en Allemagne, ce qui représente près de la moitié des nouveaux bus électriques immatriculés de plus de huit tonnes. Au total, près de 700 eCitaro sont actuellement utilisés dans les entreprises de transport allemandes, dont environ un quart en version autobus articulé. En France, l'eCitaro roule déjà à Rennes (commande de 92 eCitaro et eCitaro G), Rouen (10 véhicules) et Nice.

Avec le lancement de l'eCitaro à Ligny, la capacité de production du site, qui a déjà nettement augmenté ces dernières années, continue de croître.

DAIMLER TRUCK

Daimler Buses

EvoBus France SASU

Une entreprise du groupe Daimler Truck

Investissements par le groupe Daimler Truck et travaux prévus

Daimler Truck a été séparé de Daimler AG (aujourd'hui Mercedes-Benz Group AG) en 2021. Pour la Business Unit Daimler Buses, le site français représente un membre important du réseau européen de production. D'ici 2030, 50 millions d'euros supplémentaires doivent être investis dans le site.

Afin de permettre la transformation du site de Ligny, des terrains d'une surface de plus de trois hectares ont été achetés dans les environs. L'infrastructure sera également adaptée en tant que base pour l'extension et l'électrification du site.

Les lignes de production existantes seront entièrement transformées pour une production mixte des versions diesel et électrique du Citaro. Un bâtiment supplémentaire sera également construit, dans lequel toutes les activités de qualité et de finition seront réalisées. Certains travaux de peinture doivent ainsi être rendus possibles grâce à une technologie moderne et une nouvelle installation de contrôle d'étanchéité des véhicules doit être construite.

L'évolution des ressources humaines

Ces dernières années, le nombre d'employés du site de Ligny n'a cessé d'augmenter. Ainsi, depuis 2021, plus de 150 nouveaux postes permanents ont été créés. Aujourd'hui, l'« électrification » permet de créer environ 250 nouveaux emplois. EvoBus France reste ainsi le plus grand employeur privé du département français de la Meuse. Le personnel sera en outre préparé à la production du nouveau modèle grâce à des qualifications pour la technique haute tension de l'eCitaro.

Le groupe Daimler Truck emploie plus de 2 500 collaborateurs en France (employés fixes et apprentis), dont un peu plus d'un quart dans le département de la Meuse.

DAIMLER TRUCK

Daimler Buses

EvoBus France SASU

Une entreprise du groupe Daimler Truck

Un savoir-faire s'appuyant sur plus de 40 ans d'expérience

À l'origine, le site de Ligny a été acquis par Otto Kässbohrer en 1980. Grâce à l'investissement de 30 millions de francs, il a été adapté à la production de bus, créant ainsi de nombreux emplois. L'année suivante, le premier autocar de tourisme Setra a quitté le site de production. A partir de 1996, la marque Mercedes-Benz est également produite en Lorraine. Avec le début de la production de l'eCitaro en 2024, Ligny fait un pas décisif vers l'avenir.